

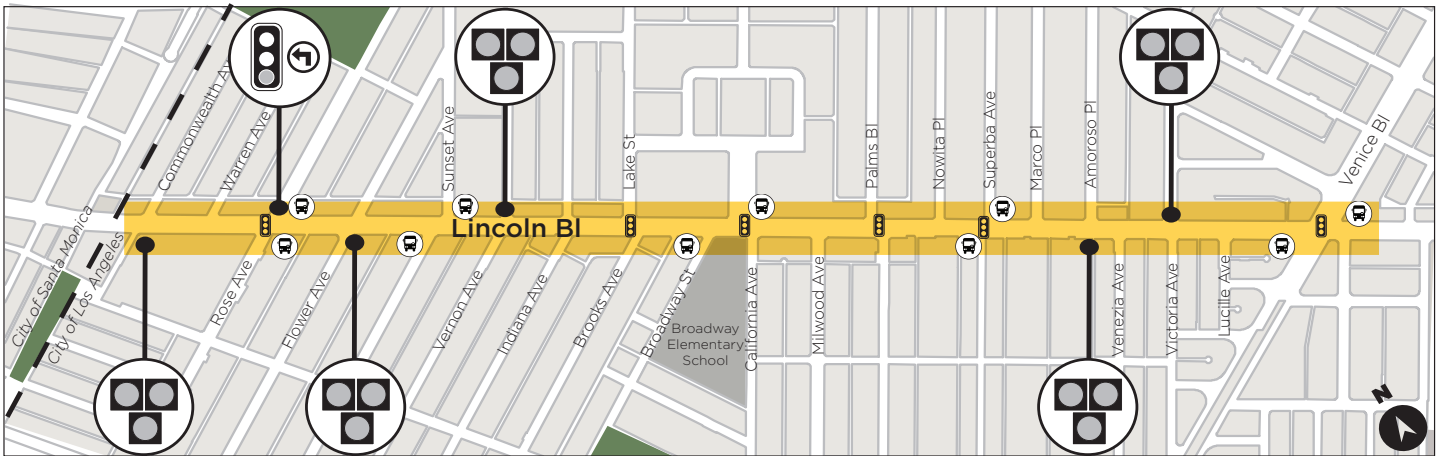
# Lincoln *Fast Forward*

## ABOUT THE PROJECT

FEBRUARY 2021

- The City of Los Angeles seeks to improve safety on Lincoln Blvd in Venice. Crash data from 2015-2019 reveals that car crashes killed three people and severely injured 13 people on just one mile of Lincoln Blvd between Commonwealth Ave and Venice Blvd.
- A bus-only lane will provide Santa Monica Big Blue Bus transit riders with faster, more reliable service. Buses travel 16.5 mph in Santa Monica because of the existing bus-only lane but slow to 6.8 mph when they reach the City of LA.

## PROPOSED SAFETY IMPROVEMENTS



### MAP LEGEND

- HAWK Beacon:** Pedestrians who want to safely cross the street push a button to activate a red light that stops vehicle traffic. The signal will go dark when the pedestrian has crossed.
- Protected Left Turn Arrow:** Drivers can turn left while pedestrians and opposing traffic are stopped. This significantly reduces conflicts between drivers and pedestrians.
- Existing Traffic Signal**
- Existing Bus Stop**

## PROPOSED TRANSIT IMPROVEMENTS



### About the Bus-Only Lane

- Monday-Friday, 4pm-7pm only
- Southbound only, between Commonwealth Ave and Lucille Ave
- Southbound buses use parking lane for travel
- **No reduction** in number of regular vehicle lanes

### Parking

- Parking prohibited on southbound Lincoln Monday-Friday, 4pm-7pm only
- Parking permitted on southbound Lincoln all other times
- No changes to northbound parking lane

## PROJECT SCHEDULE



# Adelante Lincoln

## SOBRE EL PROYECTO

FEBRERO 2021

- La Ciudad de Los Ángeles busca mejorar la seguridad de Lincoln Blvd en Venice. Los datos de accidentes de 2015-2019 revelan que los sucesos automovilísticos mataron a tres personas e hirieron gravemente a 13 personas en tan solo una milla de Lincoln Blvd entre Commonwealth Ave y Venice Blvd.
- Un carril exclusivo para autobuses proporcionará a los pasajeros del transporte público de Santa Monica Big Blue Bus un servicio más rápido y confiable. Los autobuses viajan 16.5 mph en Santa Mónica debido al actual carril exclusivo para autobuses, pero disminuyen a 6.8 mph cuando llegan a la ciudad de Los Ángeles.

## MEJORAS DE SEGURIDAD PROPUESTAS



### LEYENDA DEL MAPA

- HAWK Beacon:** Los peatones que desean cruzar la calle de manera segura deben presionar un botón para activar una luz roja que detiene el tráfico de vehículos. La señal se apagará cuando el peatón haya cruzado.
- Flecha de Giro a la Izquierda Protegida:** Los conductores pueden girar a la izquierda mientras los peatones y el tráfico contrario están detenidos. Esto reduce significativamente los conflictos entre conductores y peatones.
- Actual Señal de Tráfico**
- Actual Parada de Autobús**

## MEJORAS DE TRÁNSITO PROPUESTAS



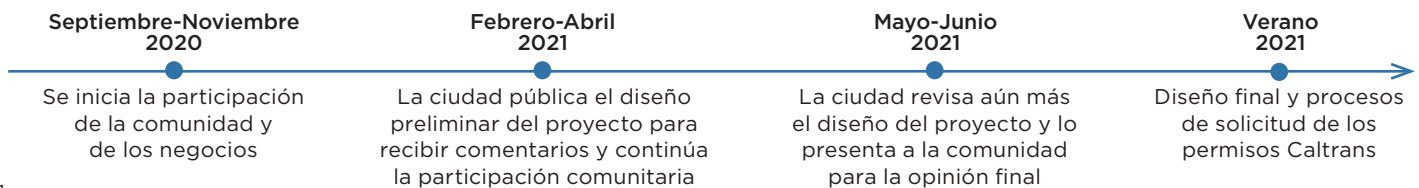
### Acerca del Carril Exclusivo Para Autobuses

- Únicamente de Lunes a Viernes de 4pm-7pm
- Solo en dirección sur, entre Commonwealth Ave y Lucille Ave
- Los autobuses con dirección al sur, utilizan el carril de estacionamiento para viajar
- **No hay reducciones** en el número de carriles de vehículos regulares

### Estacionamiento

- Estacionamiento prohibido en Lincoln en dirección sur de Lunes a Viernes, de 4pm-7pm
- Estacionamiento permitido en Lincoln en dirección sur el resto del tiempo
- No hay cambios en el carril de estacionamiento con dirección norte

## CALENDARIO DEL PROYECTO



Rev 1/21

[visionzero@lacity.org](mailto:visionzero@lacity.org)  
[ladotlivablestreets.org](http://ladotlivablestreets.org)

**MIKE BONIN**  
 Getting Things Done for Our Neighborhoods  
 Councilmember, 11th District

**bigblue bus** **Caltrans** **LADOT**